



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-142556-2/ČJ-2023-161006-HRN

Třebíč 15. prosince 2023

Počet stran: 2

Ing. David Bauer
Kremláčkova 456
674 01 Třebíč
6tmfcde

Projekt „Revitalizace veřejného prostranství u ZŠ Na Kopcích“, ul. Na Kopcích, Třebíč, p.č. 1018/3, 1037/10, 1037/12, 1037/23, 1037/26, 1233/39, 1245/27, 2345, 2378, k.ú. Třebíč - stanovisko pro územní, stavební řízení a TDZ

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou PROJEKTOVÉ STUDIO s.r.o., datum: 12/2023, k výše uvedené akci dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**
- 3) souhlas s udělením výjimky z maximálního požadovaného podélného sklonu komunikace pro pěší (chodníku)**

za splnění následujících předpokladů:

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- minimální šířka chodníku 1,5m , průchozí výška min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

www.policie.cz

Tel.:
E-mail: krpj.podatelna@pcr.cz
ID DS: x9nhptc

- **povolení výjimky u max. podélného sklonu komunikace pro pěší funkční podskupiny D2, který je větší než 8,33% (1:12). Jedná se o chodník směrem k ulici Modřínová**

- dodržet čl. 10.1.2.12 ČSN 73 6110 - zvýšené pásy pro chodce jsou od jízdních pruhů/pásů, odděleny obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,10 m až 0,20 m

- chodník musí být opatřen vodící linií s maximální délkou přerušení 8 m, v místě ukončení musí být opatřen varovným pásem

- nově vybudovaný chodník musí mít přímou návaznost na stávající komunikace pro pěší

- šířkové poměry průjezdního profilu komunikace musí být pokud možno konstantní (vyjma rozšíření ve směrovém oblouku); napojení na stávající těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)

- rozměry a provedení parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům ČSN 736056 (min. šířka kolmých stání 2,5 m + 0,25m rozšíření krajního stání)

- napojení ke komunikaci, kde je omezen vjezd je třeba realizovat kolmo - **nutno opravit**

- **pojezdové plocha komunikace musí být jednoznačně stavebně a fyzicky oddělena od pochozí plochy pro pěší**

- celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu - rozměry parkovacího stání budou odpovídat požadavkům ČSN 736056 (min. šířka stání 3,5m, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1,2m), viz. obrázek 7/G a článek 6.6.3

- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Bc. Pavel Hrnčíř
komisař



npor. Bc. Jiří Plaček
vedoucí oddělení

Bc. Jiří Pekárek

15.12.2023 11:22:31

Digitálně podepsal:

Bc. Jiří Pekárek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: V zastoupení

